

# Hurtigveiler

## Føniks Multikuttar Lessevogn



# INTRODUKSJON

Introduksjon	2
Teknisk informasjon	3
Oversikt over smørepunkter	4 - 5
Klargjøring før bruk	6 - 7
Bruk	8 - 9
Vedlikehold	10
Feilsøking	11
Flowtabell og kontakt	12

Serigstad har utviklet den prisbelønte FØNIKS Multikutter lessevogn basert på slagjernsteknologien vi kjenner fra den velkjente Serigstad fôrhøsteren. Videreutviklingen er en modernisering og styrking av én av landbrukets mest kjente og kjære maskiner, og mottok Sølvakset under Agroteknikk 2024.

Gjennom utviklingsløpet har vi hatt tett kontakt og dialog med bønder som brukere av maskinen, og det har gitt oss mange aha-opplevelser og nødvendige justeringer. Vi har virkelig kjent på kroppen at uten å «tenke som en bonde», kommer vi ikke langt. Derfor er det blitt et slagord for oss vi sier med stolthet! Vi vet hva det faktisk betyr, og det er helt avgjørende for at vi skal lykkes.

Driftssikkerhet, enkelhet, kapasitet og grasbehandling har hele tiden vært førende i utviklingen. Vi er veldig glade for endringene vi har gjort underveis, og er trygge på at vi har en maskin og produkt som treffer godt på de viktige kriteriene. Det er kanskje den mest driftssikre og enkle lessevognen som er på markedet med tilsvarende kapasitet og unike grasbehandling? Grasbehandlingen vet vi er unik og en styrke. Vi vet betydningen av å knuse og åpne graset har for effekten av syretilsettingen, konserveringen, smak og fôrkvaliteten. Alt ligger til rette for fest på fôrbrettet.

## **OBS!**

Fønix har sin maksimale tillatte totalvekt, oppgitt under teknisk informasjon. Vekten er beregnet ut fra volum og masse med 30% tørrstoffnivå. Ved ekstreme forhold og svært lavt tørrstoffnivå vil det være mulig å overlaste vognene betydelig, og vi oppfordrer ved slike forhold til å kjøre mindre lass.

# TEKNISK INFORMASJON



## Dimensjoner

	Føniks 13	Føniks 17	Føniks 25
Lengde	6 800 mm	6 800 mm	8 600 mm
Høyde	2 915 mm	3 315 mm	3 315 mm
Bredde	~ 2 800 mm		
Transportbredde	2 560 mm		

## Vekt og balanse

	Føniks 13	Føniks 17	Føniks 25
Egenvekt	3 700 kg	3 900 kg	5 800 kg
Vekt på drag ved tom vogn	900 kg	948 kg	1 180 kg
Estimert vekt på drag ved fullt lass og syretank	1 500 kg	1 970 kg	1 216 kg
Tillatt totalvekt (maks 40 km/t)	11 000 kg	11 000 kg	15 000 kg

## Vogn

	13 m <sup>3</sup>	17 m <sup>3</sup>	25 m <sup>3</sup>
Volum	13 m <sup>3</sup>	17 m <sup>3</sup>	25 m <sup>3</sup>
Dekkdimensjon standard	600/50/22,5		
Dekkdimensjon tilvalg	710/40/22,5		
Dekktrykk	2,6 bar		
Maks belastning på krokøye	2 700 kg		

## Rotor

Arbeidsbredde	1 900 mm
Antall slegler	58 stk
Effektbehov	140 hk / 103 kW
PTO rotasjonshastighet	1 000 rpm
Rotasjonshastighet rotor standard	1 570 rpm
Rotasjonshastighet rotor tilvalg	1 750 rpm

## Syreutstyr

Kapasitet tank	565 liter
Kapasitet pumpe	8 liter/minutt

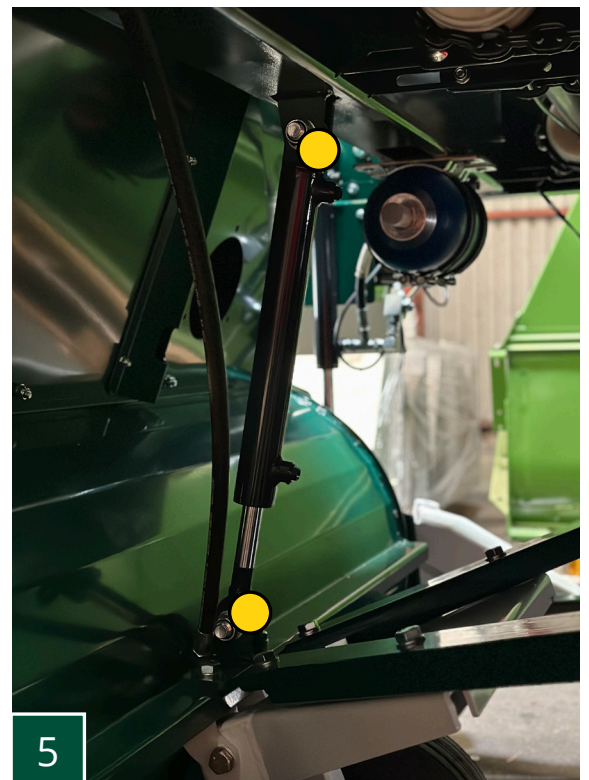
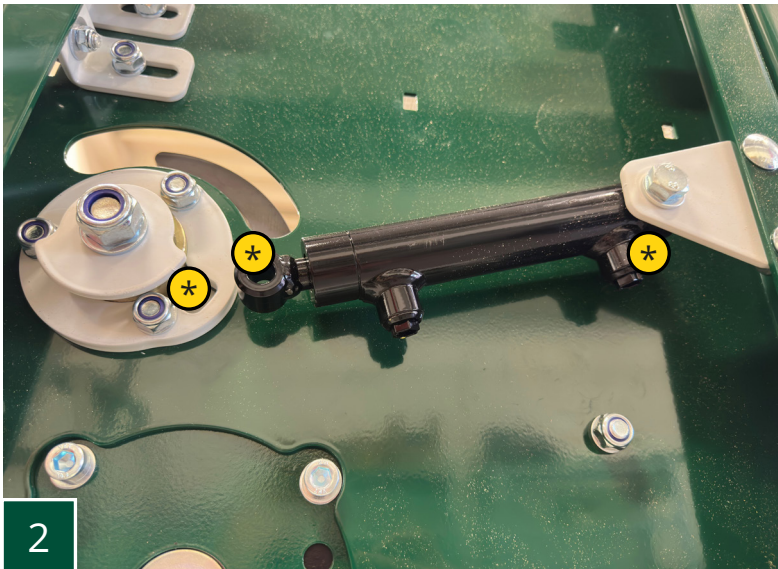
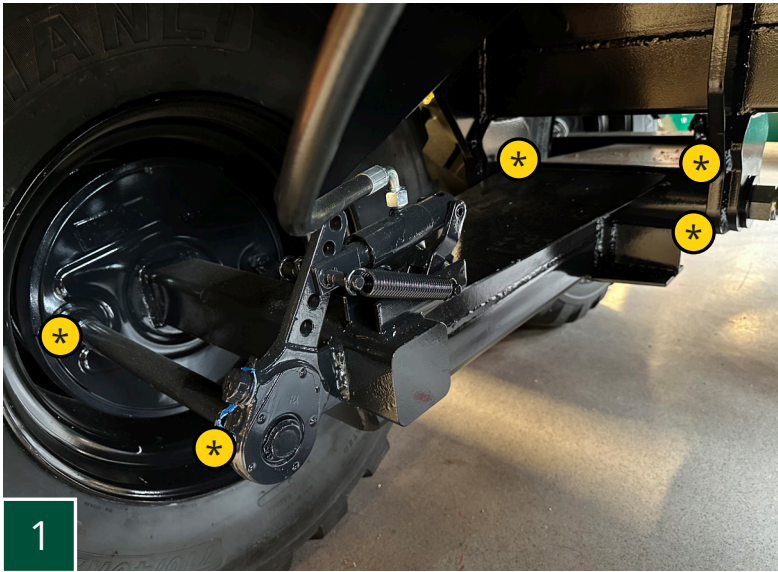
# OVERSIKT SMØREPUNKTER

## OVERSIKT OVER SMØREPUNKTER

- 8 timers smøreintervall
- 24 timers smøreintervall
- \* Tilsvarende på begge sider



# OVERSIKT SMØREPUNKTER



# KLARGJØRING

## TILPASS PTO-AKSLING

Kontroller og juster lengde på kraftoverføringsaksel.  
Kapp med vinkelsliper om nødvendig.

## KONTROLL AV HYDRAULIKK

Kontroller at hydraulikktrykk er slik at pilen ligger innenfor det grønne området på skalaen. Dette sikrer at rotor flyter med ønsket trykk mot bakken.

Dersom dette må justeres gjøres det på følgende måte:

- Knekk draget
- Åpne hydraulikkventil for rotor
- Løft rotor med hydraulikk til øvre stilling slik at trykket bygger seg opp over det grønne feltet på manometer
- Lukk ventil
- Sett uttak for rotor i flyt
- Åpne ventil forsiktig til pilen ligger innenfor grønt område på skala
- Steng ventil (ventil er stengt når hendel peker mot trakt)



## JUSTERING AV SIDEHJUL

Sidehjul justeres i et av syv posisjoner for å hindre at rotor kan få for lang vandring og ta i bakken, og for stabilitet. Avstand fra bakke til laveste punkt på kutteorganet skal være 7 cm. Kontroller at begge sider er justert likt.

Senterhjul har fast posisjon.



## JUSTERING AV SLEGLER

Avstand mellom slegler og motstål justeres inn ved å starte opp rotor og gradvis justere motstål inn mot sleglene til det er kontakt. Deretter et lite knepp tilbake.

Avstanden justeres ved å løsne bolt og skru på eksenterbolt (mørkegrå på bildet). Husk å stramme bolt igjen etterpå.



# KLARGJØRING

## KONTROLL AV REIMSTRAMMING

Kontroller at reimer er tilstrekkelig strammet. Dette gjøres ved å løsne unbrakoskruer (rød) og deretter skru til strammebolter (gul) til fjærskivene begynner å gi motstand. Dette vil gi en høyde på fjærpakke på omtrent 20 mm. Pass på å ikke overstramme fjærskivene. Stram unbrakoskruene (rød) igjen etter at fjærskivene har korrekt spenn.

## SMØRENIPLER OG VISUELLE KONTROLLER

Kontroller og etterfyll smørepunkter (se oversikt over smørepunkter på side 4).

## JUSTERING AV SYREMENGDE

Syremengde stilles inn ved å justere strupeventil til ønsket mengde. Ventilen skrues helt igjen og åpnes etter tabell for å oppnå ønsket mengde tilsatt. Syrepumpe aktiveres med vippebryter på kontrollpanel. Tabellen finnes på siste side av denne bruksanvisningen.

## STILL INN DRAGET

Still inn draget slik at vogn er horisontal i nedre posisjon. Dette justeres ved å skru ut de tre skruene som holder festeplatene, rotere festeplatene med eksentriske skruerhull til ønsket posisjon og skru til igjen. Mulighet for 5 ulike posisjoner.

## KOBLE TIL HYDRAULIKK

Hydraulikkslanger er fargekodet.

Gul: Løft av kutteorgan og brems (enkeltvirkende)

Blå: Bunnbelte og lås av bakluke

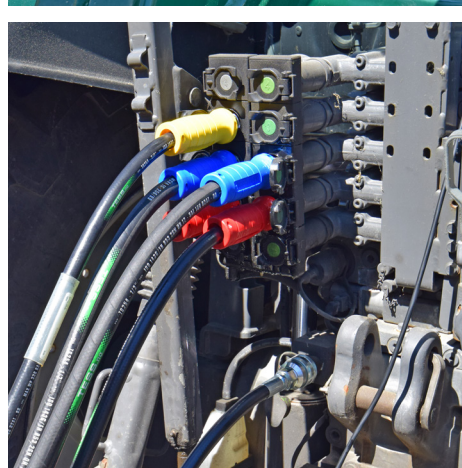
Rød: Knekk på drag

## KOBLE TIL STRØM

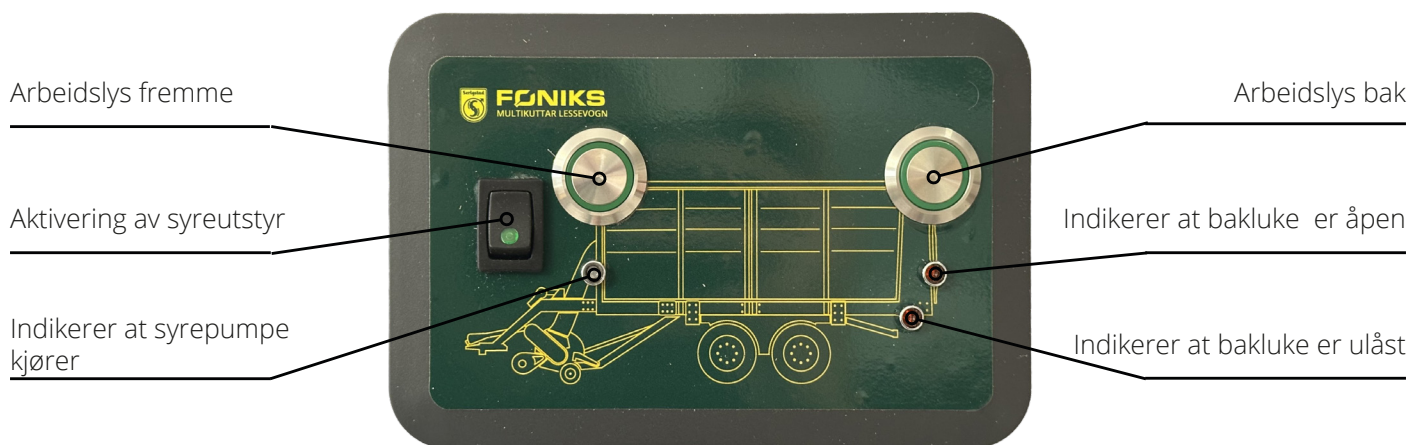
Kjøreløys kobles til.

Kontrollpanel kobles til sikringsboks ved 12-polt kontakt.

Strøm til sikringsboks kobles til trepolt kontakt på traktor.



# BRUK



## Arbeidslys fremme

Denne bryteren skrur av og på arbeidslys fremme i vognen. Knapp lyser grønt når arbeidslyset er påskrudd.

## Aktivering av syreutstyr

Denne bryteren aktiverer syreutstyret. Når aktivert vil knappen lyse grønt, og syrepumpe vil starte dersom bryter for ekstern start/stopp ligger inne. Når deaktivert vil ikke pumpe kunne starte.

## Indikerer at syrepumpe kjører

Denne dioden lyser når syrepumper kjører (startsignal ligger inne og syreutstyr er aktivert).

## Arbeidslys bak

Denne bryteren skrur av og på arbeidslys bak i vognen. Knapp lyser grønt når arbeidslyset er påskrudd.

## Indikerer at bakluke er åpen

Denne dioden lyser når bakluke er åpen. Når dioden er slukket vil bakluke ligge inntil og man kan låse bakluken (via hydraulikk).

## Indikerer at bakluke er ulåst

Denne dioden lyser når bakluke er ulåst. Når dioden er slukket vil bakluke være i lås og det er trygt å kjøre.

# BRUK

## **KNEKK AV DRAG**

Pass på at støttelabb er i indre posisjon for å unngå at frontrulle klemmes ved knekk av drag.

## **PARKERING OG PARKERINGSKLOSSER**

Parkeringsklosser ved boggi plasseres ved hjul for å unngå rulling ved parkering.

**OBS!** Støttelabb fremme må dyttes helt inn i stilling etter bruk, for å unngå at frontrulle klemmes ved knekk av drag.



## **KJØRING AV BUNNBELTE (TØMMING)**

Ved kjøring av bunnbelte vil aktuatorer for lås av bakluke åpnes og bunnbelte kjøres. Bakluke skyves opp av gresset (lampe på kontrollpanel lyser når luken er åpen). Når lasset er tømt vil bakluke legge seg inntil, lampen vil slukkes og bakluke låses ved å dra kjøre bunnbelte litt i revers. Lampe for lås vil lyse ved ulåst og slukke når bakluke er låst.

## **AVSTENGING AV HYDRAULIKK**

Hydraulikkylinder for knekk av drag låses av ved ventil for hydraulikk på toppen av drag. Dette gjøres for trygt å kunne utføre service eller feilsøking på vognen.



# VEDLIKEHOLD

## **SMØREPUNKTER**

Smørepunkter etterfylles henholdsvis hver 8. eller 24. driftstime. Oversikt over smørepunkter finnes på side 4.

## **ETTERSTRAMME BUNNBELTE**

Bunnbeltet etterstrammes hver 24. driftstime.

## **ETTERSTRAMME HJULBOLTER**

Hjulbolter kontrolleres og etterstrammes jevnlig.

## **KONTROLLERE REIMSTRAMMING**

Kontroller jevnlig at reimene har ønsket stramming, som beskrevet på side 7.

## **RENGJØRE SYREUTSTYR ETTER BRUK**

Etter bruk bør syretanken og slangene skylles gjennom med vann for å unngå korrosjon.

## **RENGJØR VOGN ETTER BRUK**

Fjern gressrester for å sikre at luke lukker og låser som den skal, og for å unngå korrosjon over tid.

# FEILSØKING

## FEIL PÅ HYDRAULIKK

Stille inn korrekt trykk på hydraulikk

Skade på slanger

Luft i systemet

## FÅR IKKE LÅST/LÅST OPP BAKLUKE

Kontroller om det ligger gress igjen som hindrer bakluke å legges seg inntil.

Kontroller eventuelt at bakluke er riktig innstilt.

Dersom man ikke får låst opp, kontroller om låsearm ligger med press som følge av at bunnbelte har kjørt før låsen var helt frigjort.

## SYREPUMPE FUNGERER IKKE

Sjekk sikring for syrepumpe.

Sjekk at ventil ikke er stengt.

Dersom i bruk, kontroller at bryter for automatisk start/stopp fungerer som den skal.

Kontroller at pumpen har strøm og se eventuelt ledningsbrudd.

## FÅR IKKE KJØRT BUNNBELTET

Dersom lasset er veldig bløtt (veier over 10 tonn) kan bunnbelte få problemer med å dra det. Kontroller også at hjelpemotor er koblet riktig og trekker samme vei som hovedmotor.

## FÅR IKKE KNEKT DRAGET

Kontroller at bremses på vogn ikke aktivert.

Dersom vogn er tom og syretank er full kan det bli for tungt å knekke draget. Kan løses ved å rygge litt forsiktig med traktor for å hjelpe å starte "knekkbevegelsen".

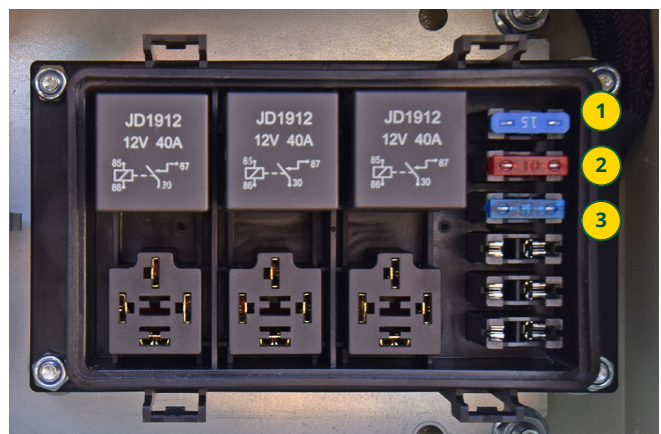
## LYS FUNGERER IKKE

Sjekk sikringer

Sjekk kabler og kontakter for brudd

### SIKRINGER

1	Pumpe	15 A
2	Lys i vogn	10 A
3	Lys bak	15 A



## FLOWTABELL GP8 FØNIKS

Omdreiinger	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5
Liter/min	2,0	2,5	3,5	4,5	5,5	6,0	6,4	6,6	6,8



**serigstad.no**  
**ordre@serigstad.no**  
**+47 46 85 46 65**